



PM-buller - Långedragsvägen Dnr: 14/0589



Fel! Hittar inte referensskälla.. Illustration som visar planerad bebyggelse vid Långedragsvägen/Göta Älvsgratan

Länsstyrelsen skriver i ett Samrådsyttrande 2017-06-19 följande avseende buller:

”Buller

Av planbestämmelsen framgår att ”Om bostaden har en eller flera uteplatser ska ljudnivån vid minst en uteplats vara högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå. Denna planbestämmelse stämmer överens med förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadstäder. Det behöver redovisas hur denna planbestämmelse kan uppfyllas för planområdet.”.

I detta PM redovisas beräknade ljudnivåer på planerad takterrass/uteplats.

Riktvärden

Nya bostäder

I Förordning (2015:216 tom SFS 2017:359) om trafikbuller vid bostadsbyggande ¹ står sammanfattningsvis följande avseende trafikbuller:

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

Om den ljudnivå som anges i ovan ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
 2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.
- Om 70 dBA maximal ljudnivå ändå överskrids vid uteplats, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

Beräkningsförutsättningar

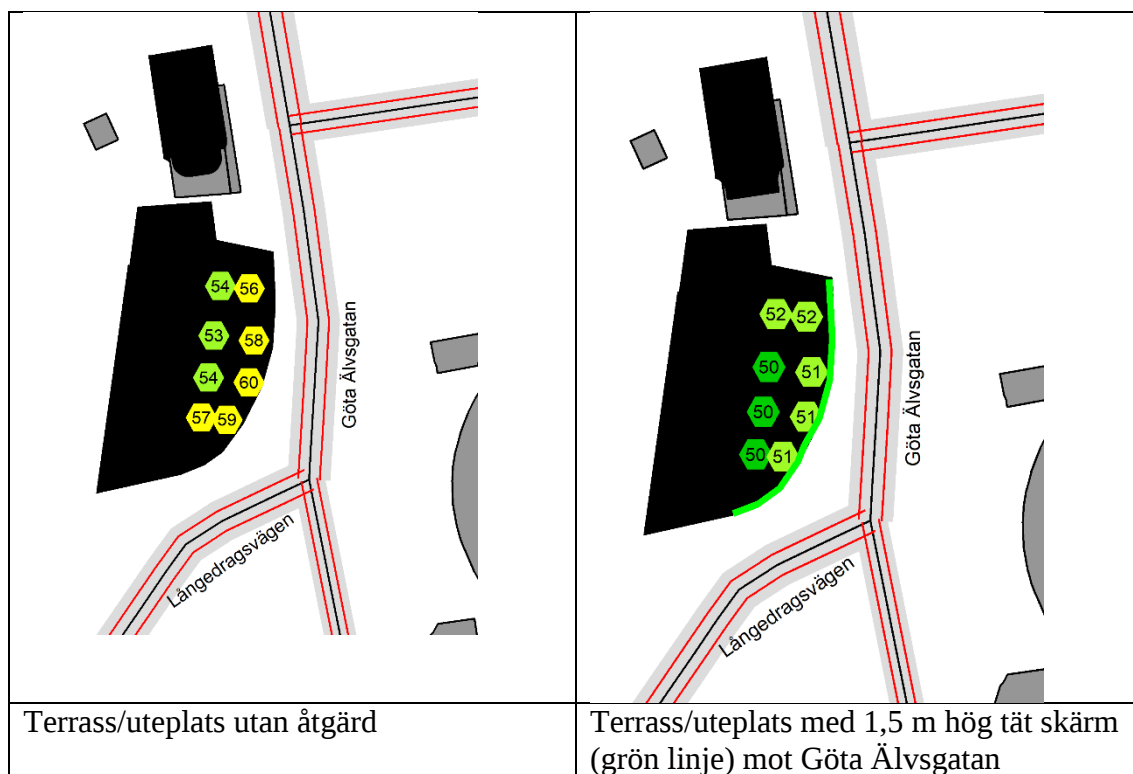
Beräkningarna har utförts, enligt de nordiska beräkningsmodellerna för vägtrafikbuller och buller från spårburen trafik, i beräkningsprogrammet SoundPlan 7.4.

Som grundmodell och beräkning av nuläge används Miljöförvaltningens bullerkartläggning.

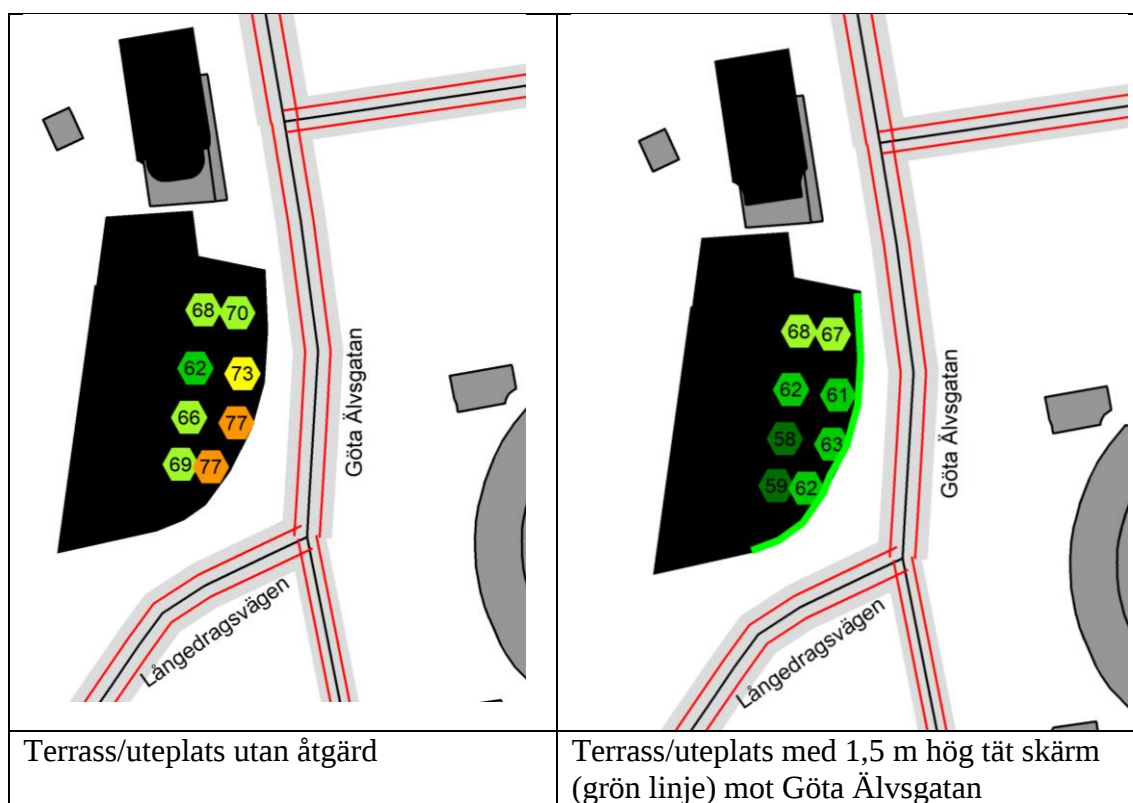
Trafikdatan gäller för nuläget enligt bullerkartläggning år 2013: Göta Älvsgatan trafikeras av 3780 fordon per dygn, hastighet 50 km/h och andel tung trafik 10%.

¹ http://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-2015216-om-trafikbuller-vid_sfs-2015-216

Resultat



Figur 2. Beräknade ekvivalenta ljudnivåer på terrass/uteplats. Värden i färgade symboler visar beräknad ekvivalent ljudnivå i dBA på höjden 1,5 m över terrass.



Figur 3. Beräknade maximala ljudnivåer på terrass/uteplats. Värden i färgade symboler visar beräknad maximal ljudnivå i dBA på höjden 1,5 m över terrass.

På planerad terrass /uteplats vid Göta Älvsgatan beräknas ekvivalenta och maximala ljudnivåer att överskrida riktvärdena för uteplats, 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70

dBA maximal ljudnivå. Som högst beräknas upp till 60 dBA dygnsekvivalenta ljudnivåer och 77 dBA maximal ljudnivå på terrassen. Utan åtgärd beräknas inte riktvärdena kunna innehållas. Se bilder figur 2 och 3.

Om en cirka 1,5 m hög och ljudtätt räcke monteras i kanten av uteplatsen och utmed terrassens sida vid Göta Älvsgatan beräknas ljudnivåerna på terrassen att reduceras tillräckligt så att riktvärdena kan klaras på huvuddelarna av terrassen. Se bilder figur 2 och 3.

Perry Ohlsson

Bullerspecialist – Stadsbyggnadskontoret, 2017-10-03